



GENERAL INSTRUCTIONS:

MUST BE KEPT IN THE VEHICLE

Fitting :

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the tow bar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of GDW to be sure that the tow bar can be fitted.

Characteristics :

- The indicated towing weight "D" and "S" values may not be exceeded
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bar must be kept well greased.

Use :
 If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.

WICHTIGE RAISCHLAGE:

IN FAHRZEUG BEWAHREN

Montage :

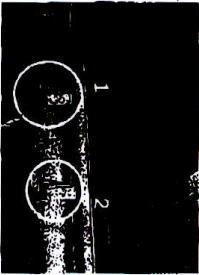
- Vor Anfang von Montage muss Anhängerkupplung auf Transportschicke kontrolliert werden.
- Ausmerksam Aufbauanleitung zu Rate stehen. Alle Anweisungen sollen gefolgt werden.
- Erst Anhängerkupplung auf Fahrzeug prüfen, danach montieren.
- Vor dem Bohren von Löcher, nachprüfen ob anwesende Kabels nicht beschädigt werden können.
- Drehmomente und Unterbodenschutz entfernen. Gefährliche Löcher und Karosserieteile mit eine Kunststoffzarte behandeln.
- Falls Fahrzeug keine Standardstangen hat (spezielle Serie, Sportausführungen, Tuning...), muß Auspassung nachprüfen. Im Zweifelsfall, GDW kontaktieren.

Garantie :

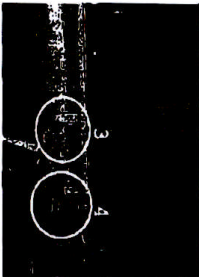
- Die angegeben max. Anhängelast, "D" or "S" Wert, möchlen nicht überschritten werden.
- Nach 1.000 Km Gebrauch und wecheltens 1 Mal pro Jahr muss Anhängerkupplung nachgeprüft werden
 - o Alle Bolzenverbindungen nachprüfen und nachziehen falls nötig.
 - o Beschädigung an Farbe wiederherstellen.
 - o Falls Anhängerkupplung durch eine Extreme Belastung gefehlt wird muss diese ersetzt werden.
 - o Die interne Teile von abnehmbar System einlöten.

Gebrauch :

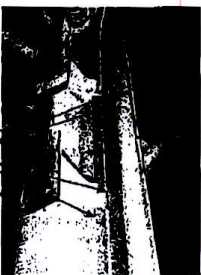
- Falls Kugel von Anhängerkupplung Kernenziehen oder Nebenschleiferer ganz oder zum Teil bedeckt muß diese, **wann nicht gebrauchl. entfernt werden.**



Foto/photo 1



Foto/photo 2



Foto/photo 3

sm,jdem
Couper



Foto/photo 4

sm,jdem
Couper

Toyota Yaris Verso '99

GDW 1206

Assembly instructions

1/ Disassemble the middle part of the bumper at the rear. Now cut the 4 inner fastening pieces out of the bumper (see photo 1,2,3,4)

2/ Remove the 2 towing eyes fastened to the back on the chassis. Fit mounting pieces (-g) and (-h) with points (B) against the outside of the chassis and with points (A) against the bottom of the chassis, fitting on the freed threaded drill holes. At points (A) insert the bolts and tighten temporarily. Remove the 2 back wheels, and drill points (B) with 10.5mm diam.

3/ Remove mounting pieces (-g) and (-h) and increase the size of the holes just drilled on the outside of the chassis to diam. 17mm. Now fit the raised washers in the drill holes, and replace parts (-g) and (-h). Insert bolts and washers but do not tighten anything yet.

4/ Fit the tow bar between mounting pieces (-g) and (-h) with points (C) and (C') on top of each other. Insert the bolts and tighten everything firmly.

5/ Replace the middle part of the bumper.

6/ Assemble (*) and fasten firmly.

N.B.!

Consult your dealer for the max. permitted weight your car may tow.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow hook
When drilling, be careful not to damage any brake lines or electrical wiring.